

FOZOT 9240F00F

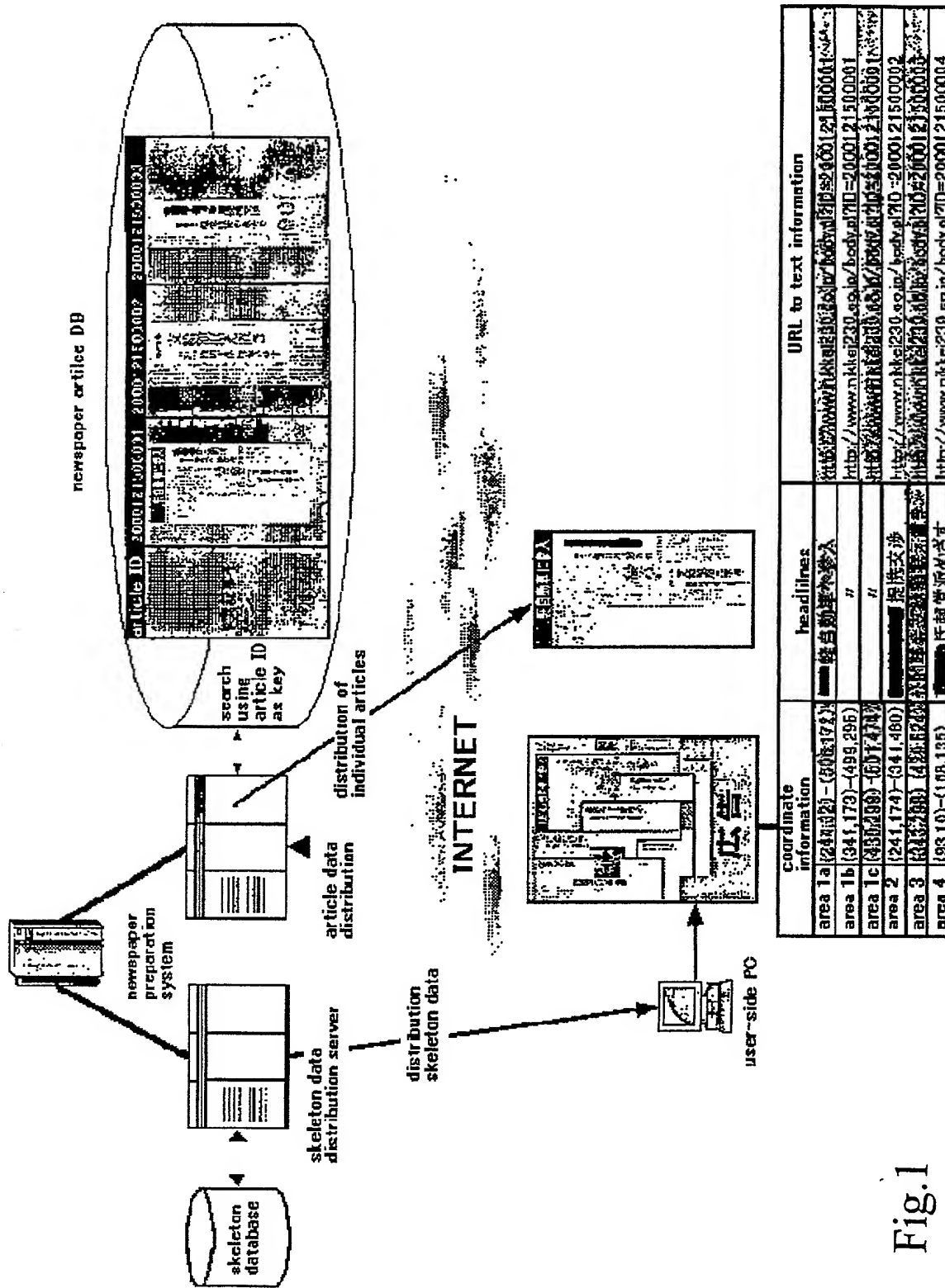


Fig.1

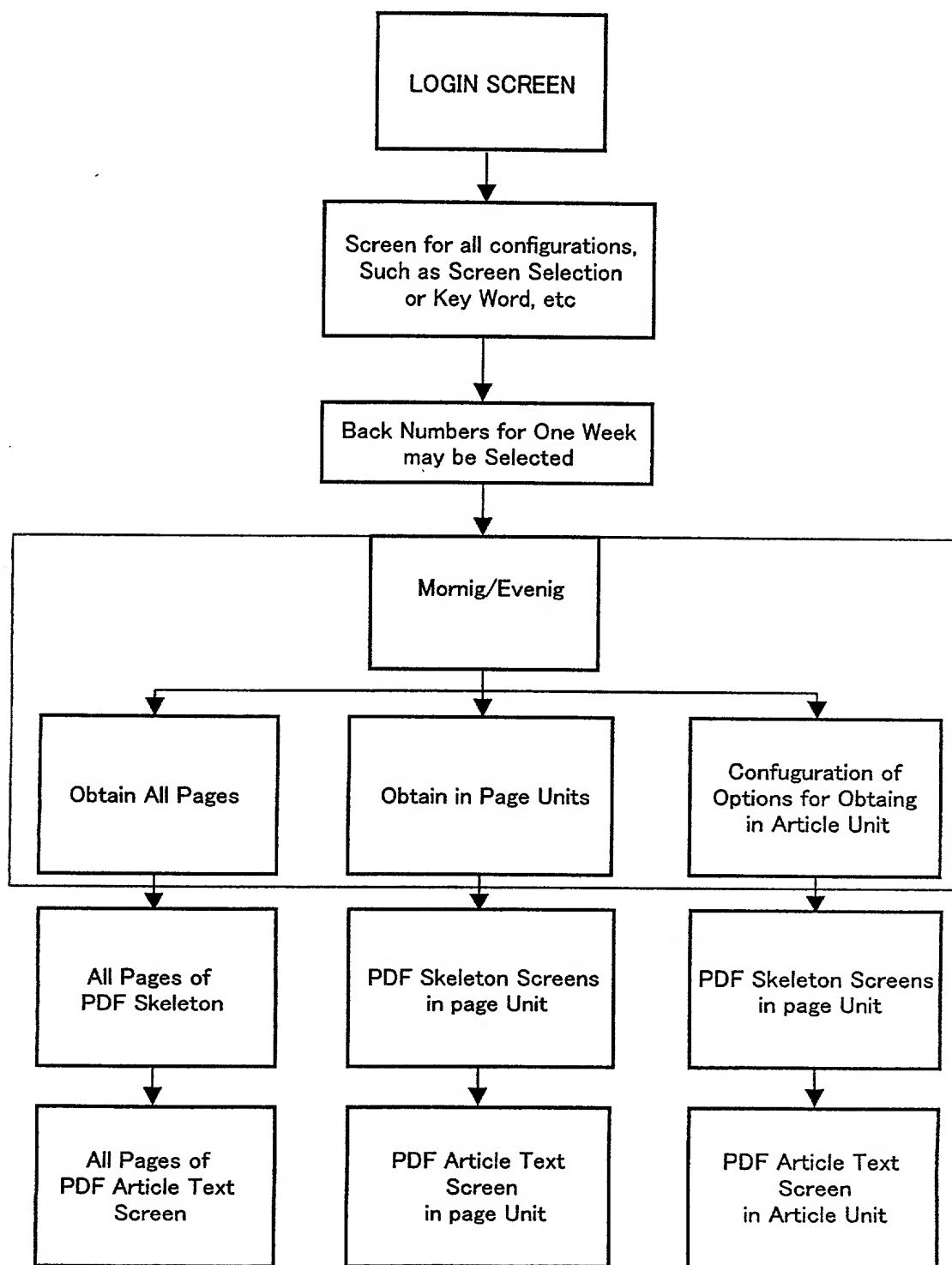



Fig.2



日本経済新聞社

# LOGIN SCREEN

NIKKEI 230 is the world's first digital newspaper pages distribution service.

NEWS

Today's Morning  
Today's Evening  
Last Newspapers  
Special Report  
Economic Forecast  
Digital Column

Insert your password and click on the login button


ID  ☐ SAVE

PASSWORD  ☐ SAVE

SECURITY ☐ ON ☒ OFF

MAKE LINK

New Products Eye



GATEWAY

JOIS  
Market Access  
TKO Legal Information

新刊 日本経済新聞 230

■ 12/25 日本経済新聞 230 年次総覧 1 冊 2 冊 3 冊 4 冊 5 冊 6 冊 7 冊 8 冊 9 冊 10 冊 11 冊 12 冊 13 冊 14 冊 15 冊 16 冊 17 冊 18 冊 19 冊 20 冊 21 冊 22 冊 23 冊 24 冊 25 冊 26 冊 27 冊 28 冊 29 冊 30 冊 31 冊 32 冊 33 冊 34 冊 35 冊 36 冊 37 冊 38 冊 39 冊 40 冊 41 冊 42 冊 43 冊 44 冊 45 冊 46 冊 47 冊 48 冊 49 冊 50 冊 51 冊 52 冊 53 冊 54 冊 55 冊 56 冊 57 冊 58 冊 59 冊 60 冊 61 冊 62 冊 63 冊 64 冊 65 冊 66 冊 67 冊 68 冊 69 冊 70 冊 71 冊 72 冊 73 冊 74 冊 75 冊 76 冊 77 冊 78 冊 79 冊 80 冊 81 冊 82 冊 83 冊 84 冊 85 冊 86 冊 87 冊 88 冊 89 冊 90 冊 91 冊 92 冊 93 冊 94 冊 95 冊 96 冊 97 冊 98 冊 99 冊 100 冊 101 冊 102 冊 103 冊 104 冊 105 冊 106 冊 107 冊 108 冊 109 冊 110 冊 111 冊 112 冊 113 冊 114 冊 115 冊 116 冊 117 冊 118 冊 119 冊 120 冊 121 冊 122 冊 123 冊 124 冊 125 冊 126 冊 127 冊 128 冊 129 冊 130 冊 131 冊 132 冊 133 冊 134 冊 135 冊 136 冊 137 冊 138 冊 139 冊 140 冊 141 冊 142 冊 143 冊 144 冊 145 冊 146 冊 147 冊 148 冊 149 冊 150 冊 151 冊 152 冊 153 冊 154 冊 155 冊 156 冊 157 冊 158 冊 159 冊 160 冊 161 冊 162 冊 163 冊 164 冊 165 冊 166 冊 167 冊 168 冊 169 冊 170 冊 171 冊 172 冊 173 冊 174 冊 175 冊 176 冊 177 冊 178 冊 179 冊 180 冊 181 冊 182 冊 183 冊 184 冊 185 冊 186 冊 187 冊 188 冊 189 冊 190 冊 191 冊 192 冊 193 冊 194 冊 195 冊 196 冊 197 冊 198 冊 199 冊 200 冊 201 冊 202 冊 203 冊 204 冊 205 冊 206 冊 207 冊 208 冊 209 冊 210 冊 211 冊 212 冊 213 冊 214 冊 215 冊 216 冊 217 冊 218 冊 219 冊 220 冊 221 冊 222 冊 223 冊 224 冊 225 冊 226 冊 227 冊 228 冊 229 冊 230 冊 231 冊 232 冊 233 冊 234 冊 235 冊 236 冊 237 冊 238 冊 239 冊 240 冊 241 冊 242 冊 243 冊 244 冊 245 冊 246 冊 247 冊 248 冊 249 冊 250 冊 251 冊 252 冊 253 冊 254 冊 255 冊 256 冊 257 冊 258 冊 259 冊 260 冊 261 冊 262 冊 263 冊 264 冊 265 冊 266 冊 267 冊 268 冊 269 冊 270 冊 271 冊 272 冊 273 冊 274 冊 275 冊 276 冊 277 冊 278 冊 279 冊 280 冊 281 冊 282 冊 283 冊 284 冊 285 冊 286 冊 287 冊 288 冊 289 冊 290 冊 291 冊 292 冊 293 冊 294 冊 295 冊 296 冊 297 冊 298 冊 299 冊 300 冊 301 冊 302 冊 303 冊 304 冊 305 冊 306 冊 307 冊 308 冊 309 冊 310 冊 311 冊 312 冊 313 冊 314 冊 315 冊 316 冊 317 冊 318 冊 319 冊 320 冊 321 冊 322 冊 323 冊 324 冊 325 冊 326 冊 327 冊 328 冊 329 冊 330 冊 331 冊 332 冊 333 冊 334 冊 335 冊 336 冊 337 冊 338 冊 339 冊 340 冊 341 冊 342 冊 343 冊 344 冊 345 冊 346 冊 347 冊 348 冊 349 冊 350 冊 351 冊 352 冊 353 冊 354 冊 355 冊 356 冊 357 冊 358 冊 359 冊 360 冊 361 冊 362 冊 363 冊 364 冊 365 冊 366 冊 367 冊 368 冊 369 冊 370 冊 371 冊 372 冊 373 冊 374 冊 375 冊 376 冊 377 冊 378 冊 379 冊 380 冊 381 冊 382 冊 383 冊 384 冊 385 冊 386 冊 387 冊 388 冊 389 冊 390 冊 391 冊 392 冊 393 冊 394 冊 395 冊 396 冊 397 冊 398 冊 399 冊 400 冊 401 冊 402 冊 403 冊 404 冊 405 冊 406 冊 407 冊 408 冊 409 冊 410 冊 411 冊 412 冊 413 冊 414 冊 415 冊 416 冊 417 冊 418 冊 419 冊 420 冊 421 冊 422 冊 423 冊 424 冊 425 冊 426 冊 427 冊 428 冊 429 冊 430 冊 431 冊 432 冊 433 冊 434 冊 435 冊 436 冊 437 冊 438 冊 439 冊 440 冊 441 冊 442 冊 443 冊 444 冊 445 冊 446 冊 447 冊 448 冊 449 冊 450 冊 451 冊 452 冊 453 冊 454 冊 455 冊 456 冊 457 冊 458 冊 459 冊 460 冊 461 冊 462 冊 463 冊 464 冊 465 冊 466 冊 467 冊 468 冊 469 冊 470 冊 471 冊 472 冊 473 冊 474 冊 475 冊 476 冊 477 冊 478 冊 479 冊 480 冊 481 冊 482 冊 483 冊 484 冊 485 冊 486 冊 487 冊 488 冊 489 冊 490 冊 491 冊 492 冊 493 冊 494 冊 495 冊 496 冊 497 冊 498 冊 499 冊 500 冊 501 冊 502 冊 503 冊 504 冊 505 冊 506 冊 507 冊 508 冊 509 冊 510 冊 511 冊 512 冊 513 冊 514 冊 515 冊 516 冊 517 冊 518 冊 519 冊 520 冊 521 冊 522 冊 523 冊 524 冊 525 冊 526 冊 527 冊 528 冊 529 冊 530 冊 531 冊 532 冊 533 冊 534 冊 535 冊 536 冊 537 冊 538 冊 539 冊 540 冊 541 冊 542 冊 543 冊 544 冊 545 冊 546 冊 547 冊 548 冊 549 冊 550 冊 551 冊 552 冊 553 冊 554 冊 555 冊 556 冊 557 冊 558 冊 559 冊 560 冊 561 冊 562 冊 563 冊 564 冊 565 冊 566 冊 567 冊 568 冊 569 冊 570 冊 571 冊 572 冊 573 冊 574 冊 575 冊 576 冊 577 冊 578 冊 579 冊 580 冊 581 冊 582 冊 583 冊 584 冊 585 冊 586 冊 587 冊 588 冊 589 冊 590 冊 591 冊 592 冊 593 冊 594 冊

Fig.4

**NIKKEI**  
Digital  
Newspaper  
日本経済新聞社

NIKKEI Digital Newspaper is a newspaper  
page digital distribution service.

BET REGISTRATION  
KEYWORD

12/14 12/13 12/9

SELECT DOWNLOAD  
FORMAT

Update December 15, 2:30 PM

CHANGE  
PASSWORD

MORNIG

EVENING

**ALL PAGES**

☒ Top Page

☐ General  
Politics

☒ General  
Topics

☐ Economy 1

☐ Economy 2

☐ International 1

☒ Business  
General Topics

☐ Business 1

☐ Business 2

☐ Market  
General Topics 1

☐ Market  
General Topics

☐ Corporate  
Finance

☒ Products

☐ Lectures on the  
Economy

☐ Consumer

☐ Regional  
Edition

☐ SPORTS

☐ Society 1

☐ DuHare

If you want to check more than one page,  
Please check the boxes before Pressing  
the download button.

**DOWNLOAD**

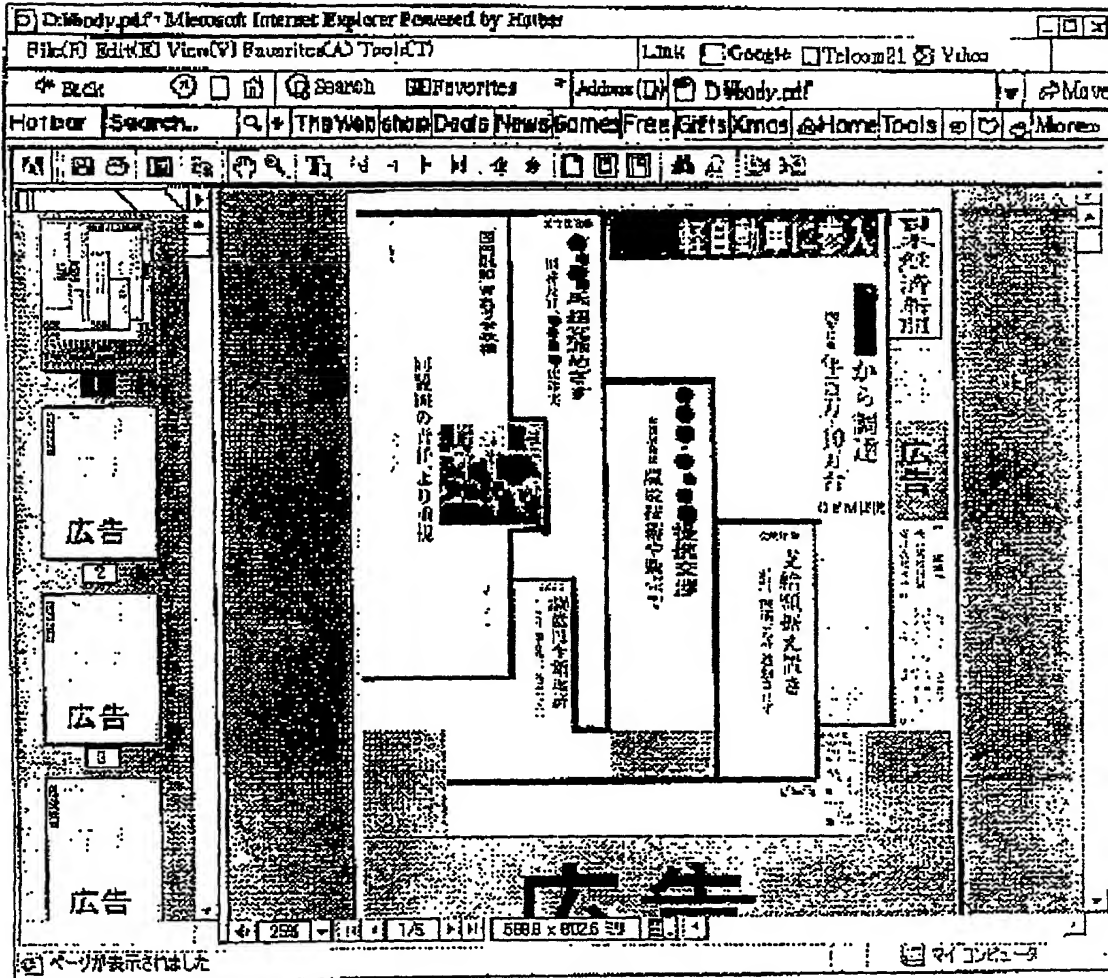
至自由記事に参入

株の相場動向  
東証が緩利へ

12月14日  
12月13日  
12月12日  
12月11日  
12月10日  
12月9日  
12月8日  
12月7日  
12月6日  
12月5日  
12月4日  
12月3日  
12月2日  
12月1日  
11月30日  
11月29日  
11月28日  
11月27日  
11月26日  
11月25日  
11月24日  
11月23日  
11月22日  
11月21日  
11月20日  
11月19日  
11月18日  
11月17日  
11月16日  
11月15日  
11月14日  
11月13日  
11月12日  
11月11日  
11月10日  
11月9日  
11月8日  
11月7日  
11月6日  
11月5日  
11月4日  
11月3日  
11月2日  
11月1日  
10月31日  
10月30日  
10月29日  
10月28日  
10月27日  
10月26日  
10月25日  
10月24日  
10月23日  
10月22日  
10月21日  
10月20日  
10月19日  
10月18日  
10月17日  
10月16日  
10月15日  
10月14日  
10月13日  
10月12日  
10月11日  
10月10日  
10月9日  
10月8日  
10月7日  
10月6日  
10月5日  
10月4日  
10月3日  
10月2日  
10月1日  
9月30日  
9月29日  
9月28日  
9月27日  
9月26日  
9月25日  
9月24日  
9月23日  
9月22日  
9月21日  
9月20日  
9月19日  
9月18日  
9月17日  
9月16日  
9月15日  
9月14日  
9月13日  
9月12日  
9月11日  
9月10日  
9月9日  
9月8日  
9月7日  
9月6日  
9月5日  
9月4日  
9月3日  
9月2日  
9月1日  
8月31日  
8月30日  
8月29日  
8月28日  
8月27日  
8月26日  
8月25日  
8月24日  
8月23日  
8月22日  
8月21日  
8月20日  
8月19日  
8月18日  
8月17日  
8月16日  
8月15日  
8月14日  
8月13日  
8月12日  
8月11日  
8月10日  
8月9日  
8月8日  
8月7日  
8月6日  
8月5日  
8月4日  
8月3日  
8月2日  
8月1日  
7月31日  
7月30日  
7月29日  
7月28日  
7月27日  
7月26日  
7月25日  
7月24日  
7月23日  
7月22日  
7月21日  
7月20日  
7月19日  
7月18日  
7月17日  
7月16日  
7月15日  
7月14日  
7月13日  
7月12日  
7月11日  
7月10日  
7月9日  
7月8日  
7月7日  
7月6日  
7月5日  
7月4日  
7月3日  
7月2日  
7月1日  
6月30日  
6月29日  
6月28日  
6月27日  
6月26日  
6月25日  
6月24日  
6月23日  
6月22日  
6月21日  
6月20日  
6月19日  
6月18日  
6月17日  
6月16日  
6月15日  
6月14日  
6月13日  
6月12日  
6月11日  
6月10日  
6月9日  
6月8日  
6月7日  
6月6日  
6月5日  
6月4日  
6月3日  
6月2日  
6月1日  
5月31日  
5月30日  
5月29日  
5月28日  
5月27日  
5月26日  
5月25日  
5月24日  
5月23日  
5月22日  
5月21日  
5月20日  
5月19日  
5月18日  
5月17日  
5月16日  
5月15日  
5月14日  
5月13日  
5月12日  
5月11日  
5月10日  
5月9日  
5月8日  
5月7日  
5月6日  
5月5日  
5月4日  
5月3日  
5月2日  
5月1日  
4月30日  
4月29日  
4月28日  
4月27日  
4月26日  
4月25日  
4月24日  
4月23日  
4月22日  
4月21日  
4月20日  
4月19日  
4月18日  
4月17日  
4月16日  
4月15日  
4月14日  
4月13日  
4月12日  
4月11日  
4月10日  
4月9日  
4月8日  
4月7日  
4月6日  
4月5日  
4月4日  
4月3日  
4月2日  
4月1日  
3月31日  
3月30日  
3月29日  
3月28日  
3月27日  
3月26日  
3月25日  
3月24日  
3月23日  
3月22日  
3月21日  
3月20日  
3月19日  
3月18日  
3月17日  
3月16日  
3月15日  
3月14日  
3月13日  
3月12日  
3月11日  
3月10日  
3月9日  
3月8日  
3月7日  
3月6日  
3月5日  
3月4日  
3月3日  
3月2日  
3月1日  
2月28日  
2月27日  
2月26日  
2月25日  
2月24日  
2月23日  
2月22日  
2月21日  
2月20日  
2月19日  
2月18日  
2月17日  
2月16日  
2月15日  
2月14日  
2月13日  
2月12日  
2月11日  
2月10日  
2月9日  
2月8日  
2月7日  
2月6日  
2月5日  
2月4日  
2月3日  
2月2日  
2月1日  
1月31日  
1月30日  
1月29日  
1月28日  
1月27日  
1月26日  
1月25日  
1月24日  
1月23日  
1月22日  
1月21日  
1月20日  
1月19日  
1月18日  
1月17日  
1月16日  
1月15日  
1月14日  
1月13日  
1月12日  
1月11日  
1月10日  
1月9日  
1月8日  
1月7日  
1月6日  
1月5日  
1月4日  
1月3日  
1月2日  
1月1日  
12月31日  
12月30日  
12月29日  
12月28日  
12月27日  
12月26日  
12月25日  
12月24日  
12月23日  
12月22日  
12月21日  
12月20日  
12月19日  
12月18日  
12月17日  
12月16日  
12月15日  
12月14日  
12月13日  
12月12日  
12月11日  
12月10日  
12月9日  
12月8日  
12月7日  
12月6日  
12月5日  
12月4日  
12月3日  
12月2日  
12月1日

FIG. 4

Fig.5



10010735 120704  
FOZ021 92/020004

Fig.6

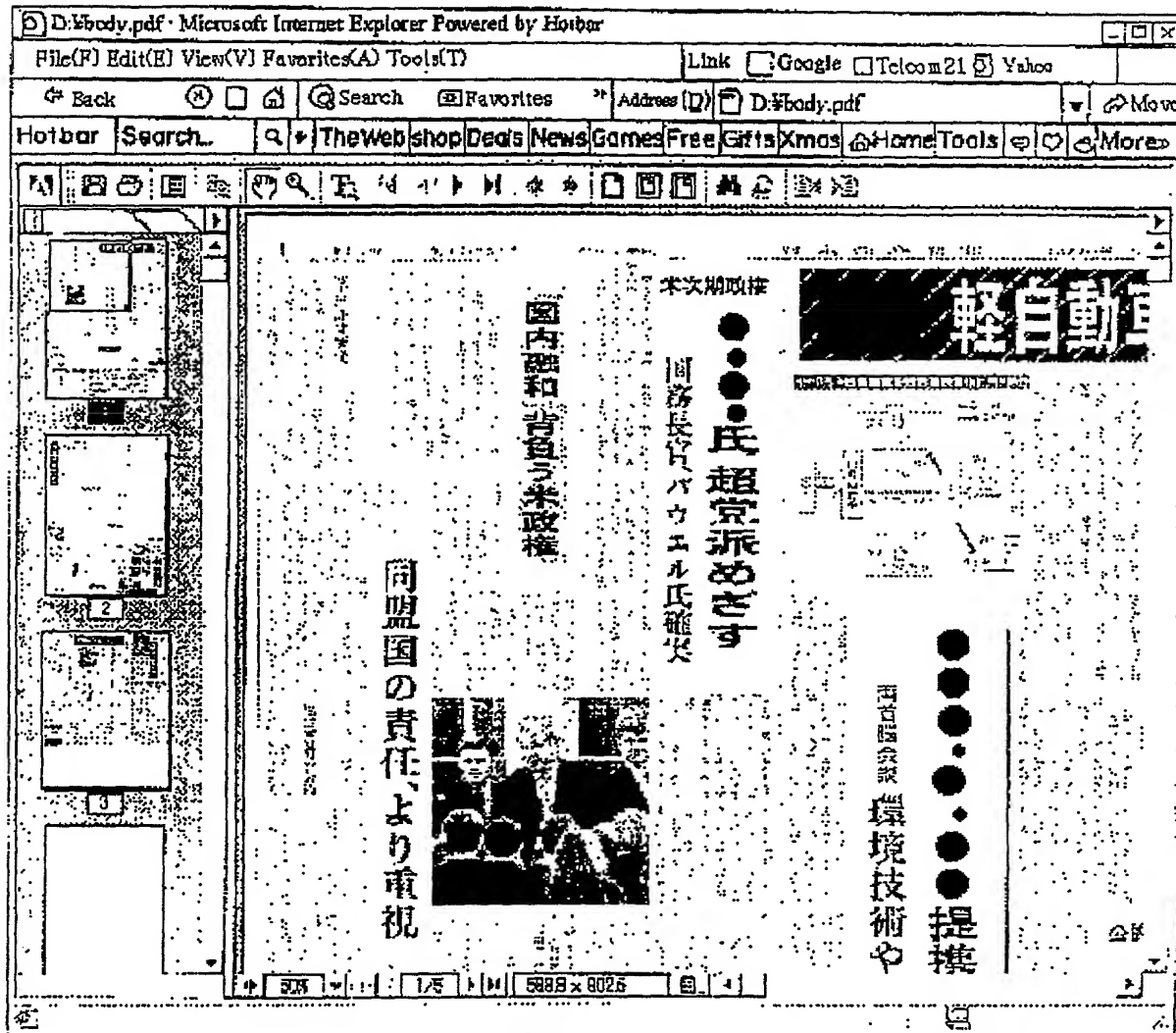


Fig.7

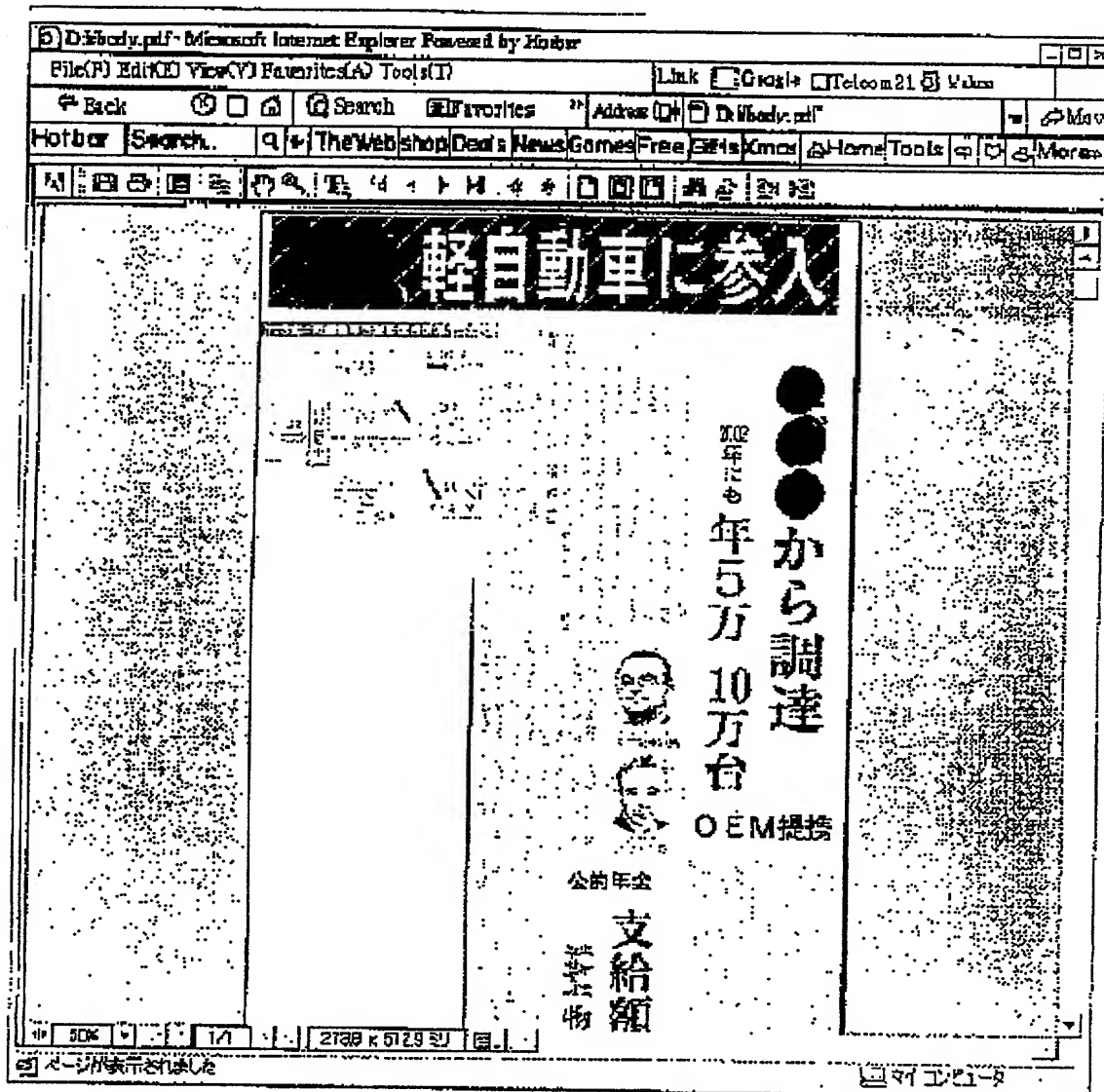


Fig.8

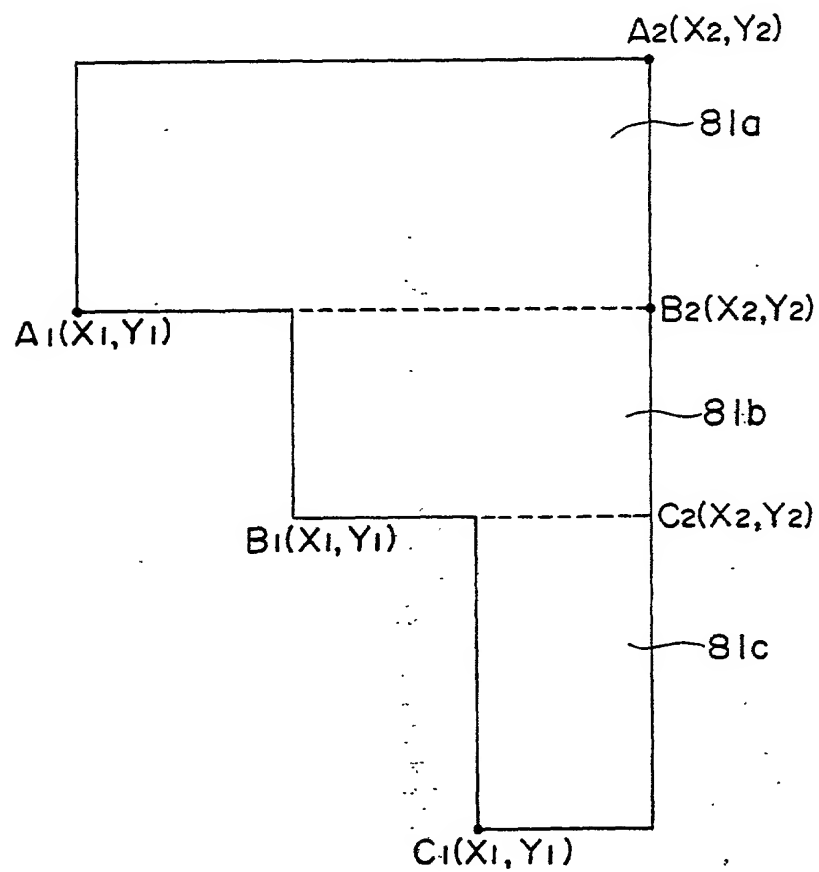




Fig.9

日本経済研究社

●●to become supplier, OEM alliance, 50,000-100,000 vehicles by date of article insertion 2000/12/15

●●●自動車は●●●と提携し、軽自動車市場に参入する。  
●●●からOEM(相手先ブランド)による生産)供給を受け、二  
〇〇二年にも発売する方向で調整を進めている。販売規模は  
年間五万~十万台となる見通し。●●●自動車、●●●技研工業  
に比べ売れ筋車種の不足に悩む●●●は、●●●と組むことで  
国内新車市場の三割以上を占める軽自動車市場に進出。一  
定の販売量を確保し、系列の販売会社も含め経営基盤を固  
める。●●●はOEM事業の拡大による量産効果でコスト競争  
力の強化が見込める。燃費効率が高く低公害の軽・小型のス  
モールカー分野は世界的にも需要拡大が見込まれ、同分野を  
巡る合従連衡が加速しそうだ。(軽自動車は「きょうのこは」  
参照) 三関連記事13面に

●●●同社は現在、軽ワンボックスカーや軽乗用車を対象に提携の具体策を詰めている。●●は初期段階として月間五千台前後を調達し、販売すると見られる。生産するのは●●●の湖西工場(静岡県湖西市)になる見通し。

設計段階から生産工程を含め低コスト化を徹底的に進めて商品化する軽自動車は、通常の乗用車とは異なる特殊な生産ノウハウが必要。リストラを最優先課題に掲げる●●にとって自力で新規に開発、量産するのは困難で、軽自動車最大手の●●と組むことで投資負担や事業リスクを軽減しながら新規参入する。